

Отдел Ic 58-й пд Дивизионный КП 2.6.1942

Показания пленных из 193-го отб

1) Допрошен пленный Илгин (Ilgin) Иван Степанович, род. в 1914 в Тамбовской области. После окончания 10 классов школы он учился в техническом институте в Москве, откуда выпустился инженером-химиком. После этого он работал на заводе специалистом по производству серной кислоты.

1 августа 1941 он был призван в Москве и направлен в танковое училище в Ленинград. В этом училище он прошел 6-месячный курс обучения подготовки на лейтенанта танковых войск. Предметы обучения включали в себя общие дисциплины, такие как тактику, стратегию, изучение карт и маневры в парке при казармах. Все учения были укороченными. Также все курсанты прошли краткое информирование по артиллерии и техническому устройству. Поскольку на курсах уже были люди с техническим образованием, специальной технической подготовки не было.

По поводу Ленинграда он сказал, что из-за запрета увольнений он в городе не появлялся, однако у него сложилось впечатление, что город нормально обороняется. Положение с питанием начало улучшаться в марте.

14.3.42 их вывезли из города, якобы по прибрежной железной дороге, которая тянется по Ладожскому озеру. Через Тихвин они прибыли в Мал.Вишеру, в штаб Волховского фронта, где его командировали в 193-й отдельный танковый батальон. После прибытия в часть, 2.4.42 он принял участие в атаке силами 12 Т-34 на Копцы-Крутик, во время которой 1 Т-34 был поврежден, а еще 2 – подбиты. Его батальон вернулся на исходные позиции – в рощу на юго-восточном выезде из Красного Ударника, точно на берегу Волхова при продолжении трассы от Мясного Бора к Красному Ударнику. Здесь был выжидательный район танков. 30.5 в 18.00 батальон был поднят по тревоге и выдвинут маршем в направлении Мясного Бора. В батальоне было 9 Т-34. В Мясном Бору батальон получил задачу – в роще северо-восточнее станции Мясной Бор построиться в три линии и атаковать противника в юго-западном направлении и отбросить его через угловую дорогу у Теремец-Курляндского. В этой роще каждому танку придали 4 стрелков, вооруженным автоматическим оружием. Атаку начали первые 3 танка, остальные 6 следовали за ними и были эшелонированы в глубину. Пленный командовал танком, который ехал слева. Из-за темноты было плохо видно и непонятно, нужно уже открывать огонь, или нет. Он наблюдал через щель за другими двумя танками, что они делают. Он начал поворачивать, чтобы быть ближе к танку справа, которым командовал один старший лейтенант, и во время этого маневра получил попадание снаряда в башню, а потом еще одно в правую гусеницу. Танк потерял ход и получил еще один снаряд в башню, после чего загорелся. Пленный отдал приказ покинуть танк и выпрыгнул вместе с башенным стрелком. Водитель был убит, а радист – тяжело ранен. Чтобы уйти в безопасное место, пленный вместе с башенным стрелком начали пробираться в сторону рощи юго-западнее станции Мясной Бор. По пути из-за разрыва мины башенный стрелок был убит, а пленный получил ранение в голову. В роще его взяли в плен. Куда делись 4 стрелка, которые залезли на танк в Мясном Бору, пленный не знает. Он думает, что во время атаки их убило первым попавшим снарядом. 6 остальных танков не стали продолжать атаку.

По поводу выжидательного района танков он не дал никакого ответа. По причине того, что у ним был особый отдел, он сказал, что его часть не входит в состав какого-то более крупного соединения; она подчиняется напрямую штабу Волховского фронта. Пленный сказал, что не знает, в каких городах есть заводы, которые производят танки. Он сообщил только, что есть завод №177, который находится в районе Москвы.

Первоначально его батальон имел следующий состав: 2 роты по 10 Т-34 в каждой и 1 рота с 5 танками Т-44 (КВ), итого три роты с 25 танками. В каждой роте есть свой политрук.

По вопросу технических данных танка Т-34, он дал следующую информацию: танки Т-34 оборудованы дизельным мотором мощностью в 500 л/с. Это такой же 12-цилиндровый мотор, который установлен на танках Т-44 или Т-52. Запас топлива составляет 460 литров, его хватает на 200 км хода. Толщина брони – 45-65 мм в самых защищенных местах. Танки разных заводов тоже имеют отличия. Насчет проходимости Т-34, он ответил, что из-за своих широких траков он может преодолевать любую местность, в т.ч. болота и трясины глубиной до 60 см, если у них есть твердое дно. В особенно заболоченной местности на гусеницы надеваются особые шпоры, у которых есть заостренные зубцы, обеспечивающие лучшее сцепление. С такими шпорами танки могут преодолевать глубокие болота. Боезапас танка составляет 77 снарядов калибра 76,2-мм и 50 барабанов с патронами для пулеметов, по 71 патрон в каждом. О местонахождении складов и боеприпасов на фронте он не знает. Боеприпасы, топливо и моторное масло получают по требованиям.

О нашей обороне ему ничего не известно. Он знает только, что есть новые противотанковые снаряды с металлическим сердечником, которые способны пробить броню Т-34.

Складов запчастей на фронте нет. По его мнению, их не хватает. Нужные запчасти снимаются со старых танков. Ремонтных баз на фронте нет, только передвижные мастерские. О получении фронтом запчастей он ничего не знает. Также он не знает, и по каким маршрутам танки прибывают из тыла. Он знает только, что все тяжелые танки, такие как КВ-1 и КВ-2 (44- и 52-тонные) поступают в полосу по железной дороге.

Пленный также сказал, что так называемый 52-тонный танк на самом деле легче, на 4-6 тонн. Его масса составляет 46 тонн.

2) Пленный Печень Степан, род. в 1912 в Новосибирске. После окончания 7-летней школы работал шахтером. В октябре 1935 был призван в армию, служил срочную службу два года в 78-м артполку в Томске, потом перевелся в кадр танковых войск. После 6-месячных курсов в Новосибирске он был выпущен младшим воентехником в апреле 1938 и направлен в 73-ю отдельную танковую роту в Омск. Здесь он стал помощником командира роты по обслуживанию техники – 20 танков Т-26. В январе 1940 рота была переведена в Туркестан (в Мары). 23 июля 1941 рота вступила в бой у Ельни (северный участок). Она вела тяжелые бои до 15 августа, в ходе которых понесла большие потери. Она была выведена с фронта на переформирование на станции Мостерево под Москвой и оставалась там до марта 1942. В начале марта 73-я рота была переброшена в Нижний Тагил (Урал), где получила 9 Т-34. 27.5 рота достигла Мал.Вишеры, один день провела в лесу в 8 км западнее станции и 28.5 выдвинулась на Волховский фронт. Все перемещения шли только ночью. Танки переправились через Волхов у Слободки на пароме (севернее моста у Орелье) и 31.5 вышли к Красному Ударнику, где были переданы в качестве пополнения в 193-й отб. Тем же вечером батальон совершил марш на 5 км по дороге на Мясной Бор и разместился там в роще севернее шоссе. В 10.00 1.6 из этого выжидательного района батальон перешел в атаку. Исходный район был обозначен в роще северо-западнее Мясного Бора, так же, как указал предыдущий пленный. Обстоятельства хода и окончания атаки такие же, как рассказал лейтенант Илгин.

Относительно технических подробностей, пленный в целом подтвердил сведения лейтенанта Илгина. Ничего нового он не сообщил

Подписано: начальник оперативного отдела дивизии